

G Line Pro

KULLANMA KLAVUZU

Önsöz

Değerli kullanıcılar, ürünümüzü satın aldığınız için teşekkür ederiz. Lütfen motosikleti kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz. Bu kılavuz motosikletin temel parametrelerini, temel yapısını, ayarlama yöntemlerini ve bakım bilgilerini içermektedir. Bu kılavuz size aracın temel kullanım yöntemlerini ve rutin bakım becerilerini kazandırarak motosikletin en iyi performansını sağlamanıza, arızaları azaltmanıza ve aracın ömrünü uzatmanıza yardımcı olacaktır.

Firmamız ileride aracın bazı yapılarında değişiklikler yapabilir. Bu nedenle kılavuzdaki resimler veya içerikler, aracın gerçek durumu ile farklılık gösterebilir.

Tehlike / Uyarı / Dikkat

Tehlike → Aracın zarar görmemesi için uygulanması gereken işlemleri belirtir.

Uyarı → Sürücünün kişisel güvenliği ile ilgilidir, ihmal edilirse yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat → Aracın kullanımı veya bakımı ile ilgili uyarılardır.

Güvenli Sürüş Kuralları

Motoru çalıştırmadan önce aracı kontrol edin, kazaları ve parça hasarlarını önleyin. Sürücülerin mutlaka ehliyeti olmalıdır. Ehliyetsiz kişilere aracı kullandırmayın. Dikkatinizi yola verin.

- ★ Diğer araçlara çok yaklaşmayın.
- ★ Şerit ihlali yapmayın, aniden şerit değiştirmeyin.

Trafik kurallarına uyun.

- ★ Hız limitlerini aşmayın.
- ★ Şerit değiştirirken sinyal kullanın.

Kavşaklarda, otopark giriş-çıkışlarında ve dar yollarda dikkatli olun.

Sürüşte sol elinizle sol gidonu, sağ elinizle gaz kolunu tutun, ayaklarınız pedallarda olsun.

Koruyucu Donanım

Kask, koruyucu maske, toz geçirmez gözlük, eldiven ve diğer ekipmanları mutlaka kullanın.

Egzoz susturucusu çok sıcaktır. Yolcular bacaklarını örtecek kıyafet giymelidir.

Bol kıyafet giymeyin; gidon, pedal veya tekerleklere takılabilir.

Araçta Değişiklik Yapılması

Aracın orijinal yapısını (akü dahil) değiştirmeyin, sökmeyin veya ayarlamayın.

Bu hem arıza hem de yaralanmaya sebep olabilir, ayrıca yasadışıdır.

Firmamız modifiye edilmiş araçlardan sorumlu değildir.

Yük Taşıma

Yükün dağılımı önemlidir. Yanlış yükleme, aracın performansını ve dengesini bozar, kazaya sebep olabilir.

Motosikletin Temel Kontrolleri ve Parçaları

Dikkat

Gösterge panelini doğrudan yüksek basınçlı su ile yıkamayın.

Gösterge panelini benzin, mazot, alkol, fren hidroliği gibi organik çözücülere batırılmış bezlerle silmeyin. Bu durum renk değişimine veya çatlaklara yol açabilir.

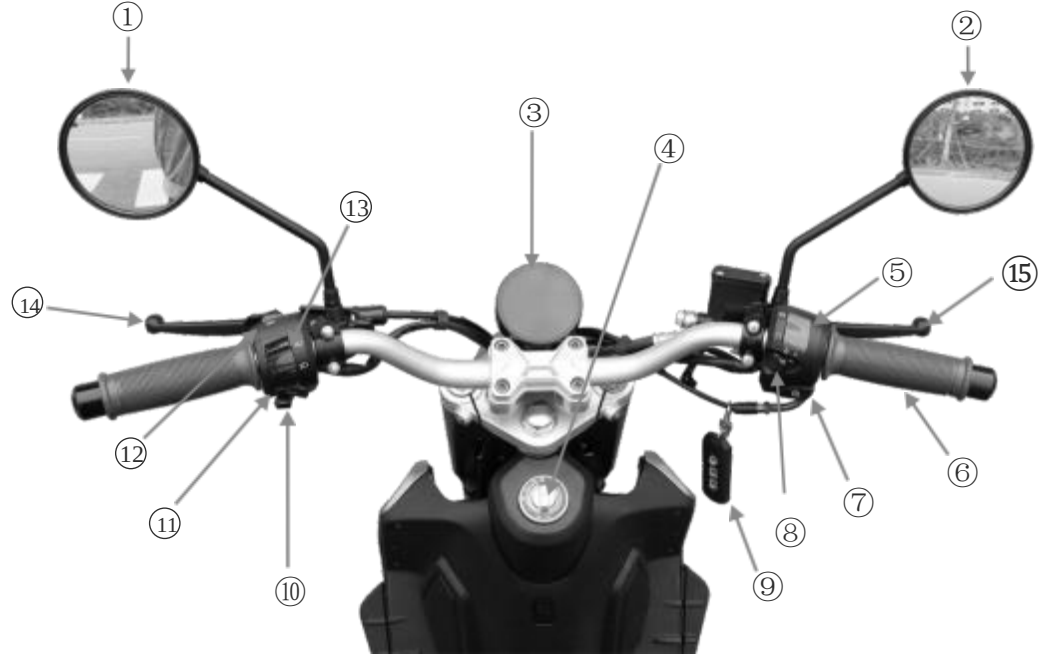
Sinyal lambası arızalanırsa ya da yanlışı bağlanırsa, gösterge üzerindeki sinyal sürekli yanabilir veya hızlı yanıp sönebilir.

Yakıt göstergesi kırmızı “**E**” işaretindeyse, yakıt azalmıştır ve hemen yakıt eklenmelidir. “**F**” işaretindeyse, depo doludur.

MOTOSİKLETİN YAPISI

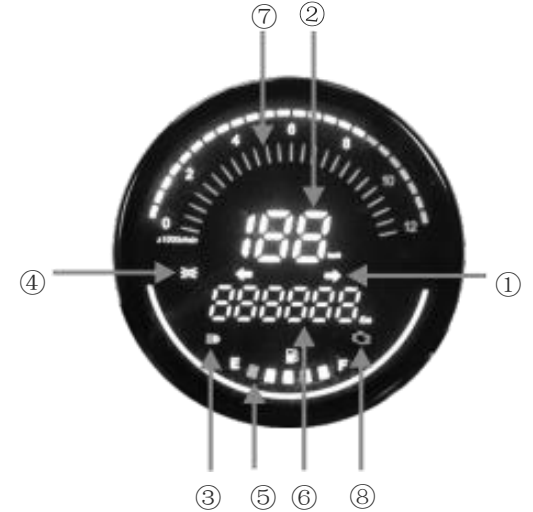
ÖN KAFA BÖLÜMÜ

- ① Sol ayna
- ② Sağ ayna
- ③ Gösterge paneli
- ④ Kontak kilidi Accelerator
- ⑤ Stop düğmesi
- ⑥ Gaz kolu
- ⑦ Elektrikli marş butonu
- ⑧ Far düğmesi
- ⑨ Akıllı uzaktan kumanda
- ⑩ Sinyal düğmesi
- ⑪ Kornaya basma düğmesi
- ⑫ Sele kilidi düğmesi
- ⑬ Uzun-kısa far anahtarı
- ⑭ Arka fren kolu
- ⑮ Ön fren kolu



“GÖSTERGE PANELİ VE GÖSTERGE IŞIKLARI”

Number	Nmae	Description
①	sinyal lambası	Sinyal anahtar düğmesi sola ayarlandığında, sol sinyal lambası yanar; tam tersi durumda ise sağ sinyal lambası yanar. .
②	Hız Göstergesi	Measurement unit: km/ h
③	uzun far	Bu ışık, uzun far göstergesini açtığınızda yanar
④	Far	
⑤	Yakıt Göstergesi	Bu, depodaki yakıt miktarını gösterir; E düşük yakıt, F ise yüksek yakıt anlamına gelir
⑥	kilometre sayacı	Bu, aracın toplam kat ettiği mesafeyi gösterir.
⑦	Engine Tachometer	
⑧	OBD arıza lambası	



DİKKAT:

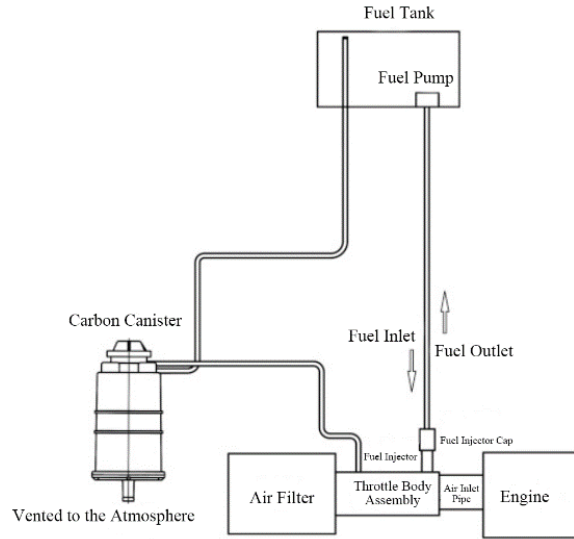
- 1.Aleti doğrudan yüksek basınçlı suyla yıkamayın. Aleti benzin, gaz yağı, alkol, fren sıvısı gibi organik çözücülerle kirlenmiş bir bezle silmeyin, aksi takdirde organik çözücülerle temas nedeniyle alette yerel çatlaklar veya renk değişimleri oluşabilir.
- 2.Sinyal lambası, lamba hasarı veya yanlış bağlantı nedeniyle yanmıyorsa, aletin sinyal lambası sürekli yanacak veya daha hızlı yanıp sönecektir.
- 3.Yakıt göstergesi kırmızı işarete "E" işaret ettiğinde, bu yakıt seviyesinin düşük olduğu anlamına gelir ve en kısa sürede yakıt eklemeniz gerekir. Yakıt göstergesi "F" işaret ettiğinde, depo doludur.

Yakıt Buharlařma Kontrol Sistemi

Çalışma prensibi:

Depodaki yakıt ısındığında buharlaşan benzin karbon kutusuna yönlendirilir ve burada tutulur.

Daha sonra taze hava ile birlikte motora iletilir ve yanma sürecine katılır.



Yakıt Buharlařma Kontrol Sistemi

Bu sistemin bakımı her **5000 km**'de veya **6 ayda bir** yapılmalıdır:

Hortum bağlantılarını kontrol edin.

Hortumları ve aktif karbon kutusunu çatlak veya hasar açısından inceleyin.

Valflerin ve karbon kutusunun tıkanmadığından emin olun.

Araç Tanımlama Bilgileri

Araç kimlik numarası (VIN): Sele borusunun sağ tarafına kazınmıştır.

Motor numarası: Motorun sol tarafına kazınmıştır.

Plaka etiketi: Şase sağ tarafında ve ayaklık bölgesinde bulunur.



Vehicle Identification Number

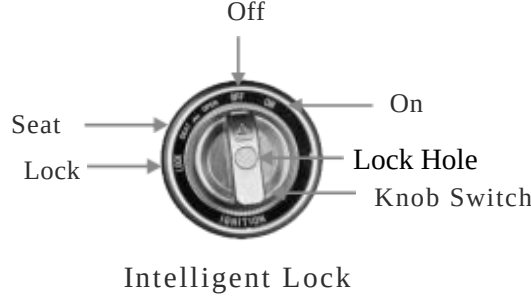


Engine Number



Nameplate

Akıllı Kilit Kullanımı



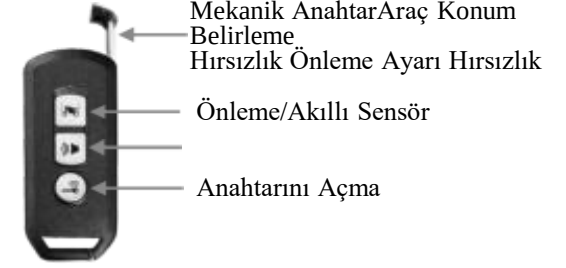
Kapalı (OFF): Kontak kapalıdır. Uzaktan kumanda ile sele kilidi açılabilir.

Açık (ON): Motor çalıştırılabilir.

Kilitli (LOCK): Direksiyon kilitlenir.

Mekanik anahtar kullanımı: Uzaktan kumandadaki yedek anahtar, direksiyon kilidini açmak için kullanılabilir.

tuşlar →



Akıllı Uzaktan Kumanda Akıllı Uzaktan Kumanda Düğmesinin İşlevi Uzaktan kumanda, araç konum belirleme, hırsızlık önleme ayarı ve hırsızlık önleme kilidini açma olmak üzere üç düğmeye sahiptir. 1. Uzaktan kumanda hırsızlık önleme anahtarı hırsızlık önleme durumunu ayarlar: Araç hırsızlık önleme durumundadır, elektrikli kapı kilidi kapalı durumdadır, ayar anahtarına basarak 30 saniye içinde hırsızlık önleme durumuna girin, sol ve sağ dönüş sinyali bir kez yanıp söner ve korna çalar. 2. Hırsızlık Önleme Kaldırma 1) Sensör kilidi açma: Düğme anahtarı düğmesine basıldığında, akıllı anahtar algılama aralığı (1,5 metre) içindeki solenoid valfi 5 saniye boyunca açar ve düğme anahtarının arka ışığı yanar; 2) Kilitlenme durumunda basma ve kilit açma: Kilit açma tuşuna basın, solenoid valf 5 saniye boyunca kilidi açılır, düğme anahtarının arka ışığı yanar, sol ve sağ dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner ve korna iki kez çalar. 3. Araç arama işlevi: Sadece düğme anahtarı KAPALI konumdayken, uzaktan kumandadaki araç arama düğmesine basın, sol ve sağ ışıklar 3 kez yanıp söner ve korna 3 kez çalar.

YAKIT DOLDURMA

Yakıt deposu koltuk minderinin altında bulunur. Yakıt doldururken, önce ana sehpayı dik konuma getirin, ardından koltuk minderi kilidini açın, koltuk minderini çevirin, yakıt deposu kapağını saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın. Yakıt doldurduktan sonra, yakıt deposu kapağını saat yönünde sıkın, koltuk minderini aşağı bastırın ve koltuk minderi kilidini kilitleyin.

TEHLİKE:

Yakıt eklerken yağ seviyesi, şekilde gösterilen yağ seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde, yakıt ısı genleşmeden sonra taşarak motosiklet parçalarına zarar verebilir.

Yakıt eklerken motoru durdurun ve kontak anahtarını " " konumuna getirin. Ateş ve kıvılcımlardan uzak durun.

Yakıt tabancasını yakıt deposuna fazla sokmayın, aksi halde yakıt sensörüne zarar verebilirsiniz.

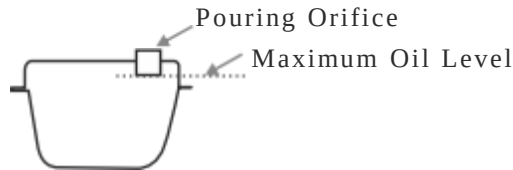
UYARI:

Lütfen **92 oktan ve üzeri kurşunsuz benzin** kullanın.

Kurşunlu benzin, düşük kaliteli yanık yağ ve motor yağı; elektronik yakıt enjeksiyon sistemi parçalarına zarar verebilir, buji ve susturucudaki katalizörün ömrünü kısaltabilir.

Temiz olmayan yakıt, yakıt hattını tıkararak motorun anormal çalışmasına yol açar.

Kesinlikle kullanmayınız.



Depolama Bölmesi

Depolama bölümü, doğrudan **sele minderinin altında** bulunur.

Sele kilidini açın, sele minderini kaldırın ve depolama bölümünü göreceksiniz.

Sele minderini kilitlemek için, sele minderini kilit pozisyonuna doğru itin.

Depolama bölümünün taşıma kapasitesi **10 kg**'dır.

Uyarı:

Depolama kutusuna su girmesini engelleyin.

Sıcaklığa duyarlı eşyaları depolama kutusuna koymayın.

Motosikleti bir süreliğine bırakmanız gerektiğinde, değerli eşyalarınızı kilitli bölme koymayın.



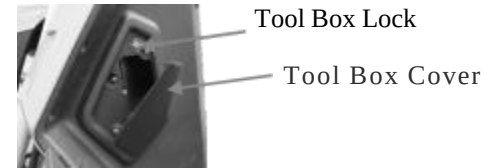
Depolama Bölmesi

Alet Kutusu

Alet kutusu, ayak pedalının üst kısmında bulunur.

Alet kutusu kapağı kapalıyken, alet kutusu kapağını (alet kutusu kilidi konumu) bastırıp bırakın; kapak açılacaktır.

Alet kutusu kapağı açıkken, kapağı en alt noktaya kadar kapatıp bırakın (alet kutusu kilidi konumu); kapak kapanacaktır.



SOL KUMANDA PANELİ

① Far Anahtarı (Dimmer Switch)

: Far yüksek ışıktadır.

: Far düşük ışıktadır.

② Sinyal Kontrolü (Indicator Control)

: Sağ sinyal yanıyor.

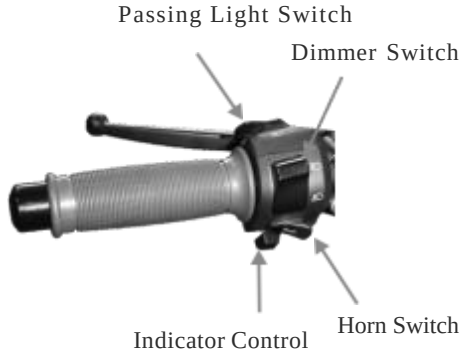
← : Sol sinyal yanıyor.

③ Kornası (Horn Switch)

Bu düğmeye basıldığında kornası çalar.

④ Sollama Farı Anahtarı (Passing Light Switch)

Düğmeye basın, sollama farı yanar; düğmeyi bırakın, ışık söner.



SAĞ KUMANDA PANELİ

① Elektrikli Marş Düğmesi (Electric Starter Button)

Kontak anahtarı "ON" konumundayken ve alev önleyici anahtar " " konumunda iken, fren kolunu sıkıca tutun ve motoru çalıştırmak için marş düğmesine basın.

② Alev Önleyici Anahtar (Flame Rollout Switch)

Motor çalışıp çalışırken, acil bir durumda acil durdurmayı " " konumuna getirin; böylece motorun elektriği doğrudan kesilir ve motor durur.

③ Far Anahtarı (Head Lamp Switch)

: Anahtar bu konumdayken far, stop lambası ve gösterge ışıkları yanar.

: Farlar, stop lambaları ve gösterge ışıkları söner.

☆

□



Dikkat:

Elektrikli marş sürekli kullanıldığında, her marş süresi **5 saniyeyi geçmemelidir**. İki marş arasındaki süre yaklaşık **10 saniye** olmalıdır. Aksi halde, yüksek akım devreyi ve marş motorunu aşırı ısıtır. Motoru birkaç kez çalıştırmayı denediniz ama motor hâlâ çalışmıyorsa, lütfen **belirlenmiş bakım istasyonuna** başvurun.

Aracı yıkarken, elektrikli parçaları doğrudan yıkamayın, özellikle **gidon üzeri anahtarları**.

Motosikleti **yakıtsız veya yağsız çalıştırmayın**.

START OF THE ENGINE

Motorun Çalıştırılması

Motosikleti **ana sehpa ile destekleyin** ve alev kesme anahtarını “ ” konumuna getirin. Anahtar kontak anahtarı yuvasına takın ve saat yönünde “ON” konumuna çevirin; veya araç elektrikle çalışır durumdayken açma işlevini gerçekleştirmek için düğme anahtarını OFF konumundayken basın ve solenoidi açın; **alt düğmeye basıp sağa çevirerek ON konumuna geçmeyin.**

Motor Soğukken:

Fren kolunu sıkıca tutun.

Gaz kontrol kolu **boşta** konumda olmalıdır; gerekirse gaz kolunu yaklaşık **1/8 açın.**

Elektrikli marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.

Motor çalıştıktan sonra, motor tamamen ısınana kadar çalışmasına izin verin.

Motor Sıcak İken:

Fren kolunu sıkıca tutun.

Gaz kontrol kolu **boşta** konumda olmalıdır.

Elektrikli marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.

Tehlike:

Motor çalışırken **ana sehpa destek konumunda değilse**, motosiklet öne doğru hareket eder. Ana sehpa yalnızca motor **boşta çalışırken** geri çekilebilir.

Uyarı:

Motor çalıştıktan sonra soğuk motorun tam ısınması, motorun normal çalışması için gerekli koşulları sağlar. Yeterli ısınma sağlanmadan kısa mesafeli sürüşlerin tekrar edilmesi, motor performansını olumsuz etkiler ve yağ ömrünü kısaltır. Ortam sıcaklığı düşük olduğunda, yeterli ön ısınma **daha da önemlidir.**

Dikkat:

Hava ne kadar soğuk olursa, motorun ısınması o kadar uzun sürer. Motor tamamen ısındıktan sonra, motor aşınması azalır.

Tehlike:

Motor ön ısınması sırasında **yüksek devirde boşta çalıştırmayın.**

Motor çalıştırılırken **arka tekerlek dönebilir**, çünkü motor hızı o sırada yüksektir; **güvenliğe dikkat edin.**

Motoru **havalandırması yetersiz yerlerde veya kapalı alanlarda** çalıştırmayın; motor egzoz gazı **zehirlidir**. Motoru korunmasız şekilde çalıştırmayın.

Yakıt veya yağ yokken motosikleti çalıştırmayın.

Uyarı:

Araç kullanılmadığında, motor hızı çok yüksek olmamalı ve motor **boşta uzun süre çalıştırılmamalıdır.** Uzun süre boşta çalışma, motorun aşırı ısınmasına ve iç parçaların zarar görmesine yol açabilir.

Dikkat:

Araç ayarları nedeniyle, **gaz açıklığı 3/10'u geçmemelidir**; bu nedenle gaz açıklığı 3/10'dan az olmalıdır.

Sürüş

Gaz kolunu yavaşça kendinize doğru çevirmek, motosikleti **ileriye doğru hareket ettirir.**

Tehlike:

Araç çalıştırılmadan önce, **yan sehpanın üst limit pozisyonunda** olduğundan emin olun; asla başka pozisyonda bırakmayın.

Ana sehpayı kaldırırken motor hızı çok yüksek olursa, motosiklet hızla öne doğru hareket eder ve tehlike yaratır. Ana sehpayı katlarken, önce gazı boşta konuma getirin ve motoru boşa alın; aynı anda **ön ve arka frenleri** kullanın.

Sürüşten önce **kask, koruyucu gözlük** takmalı ve dikkat çeken giysiler giymelisiniz.

Yol kaygan veya kötü durumdaysa, mutlaka **hızınızı azaltın.**

PARK VE FRENLEME

Motorun Durdurulması ve Park Etme

Gaz kontrol kolunu dışa doğru çevirerek

yağı ve kapağı tamamen geri getirin.

Hızı azaltmak için **ön ve arka frenleri aynı anda** kullanın ve durana kadar yavaşlayın.

Motoru durdurmak için **kontak anahtarını “ ” konumuna** getirin.

Park halindeki motosikleti desteklemek için **ana sehpayı** kullanın.

Kontak anahtarını “ ” konumuna çevirin ve **gidonu kilitleyin.**

Anahtarı çıkarın.

Uyarı:

Hırsızlığı önlemek için **U tipi kilit, fren diski kilidi, zincir kilidi** gibi başka kilitler kullanıyorsanız, motoru çalıştırmadan önce **kilidi çıkarın.** Motosiklete zarar gelmesini önleyin.

RODAJ SÜRESİ

Motosikletin İlk 1.000 Kilometresi – RODAJ Süresi (Run-in Period)

Motosikletin ilk 800- 1.000 kilometresi alıştırm
dönemidir. Bu dönemde dikkat edilmesi gerekenler:
Yük taşıma, dik yokuş çıkma ve ani hızlanmalar
kesinlikle yasaktır.

Her sürüşten önce motor 1-3 dakika tam olarak
ısınmalı, böylece hareketli parçalar tamamen
yağlanır.

İlk 500 km için, birinci aşamanın maksimum hızı 40
km/s’yi geçmemelidir.

500–1000 km arası için, ikinci aşamanın maksimum
hızı 55 km/s’yi geçmemelidir.

Tehlike:

Deneyimsiz sürücüler genellikle sadece **ön fren** kullanır; bu, fren mesafesinin uzamasına ve arkadan çarpma riskine yol açar. Sadece ön veya arka fren kullanmak, kayma ve kontrol kaybına neden olabilir. **Frenleme her iki tekerde de dengeli ve eş zamanlı olmalıdır.**

Viraj alırken **acil frenleme**, aracın kontrolünü kaybetmesine yol açar. Viraja girmeden önce fren yaparak hızı azaltın.

Kaygan yollar ve virajlarda **fren sistemini dikkatli kullanın.**

Düzensiz veya pürüzsüz yollarda acil frenleme, motosikletin kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

Önünüzdeki araca çok yakın takip etmek, arkadan çarpma riskini artırır. Araç hızı arttıkça durma mesafesi de artar. **Öndeki araçla güvenli bir mesafe bırakın.**

Motor çalışırken veya hemen durduğunda **susturucunun sıcaklığı çok yüksektir.** Yanıkları önlemek için dokunmayın.

YAĞ DEĞİŞİMİ

Motor Yağının Değiştirilmesi

Yağın kalitesi, motorun ömrünü etkileyen en önemli faktördür.

Yağ, belirtilen sürelerde mutlaka değiştirilmelidir.

Motor yağı **motor sıcak iken** değiştirilmelidir. Yağı değiştirirken, ana sehpa **düz bir zemine kurulmalı** ve krank kutusundaki tüm yağın boşalması sağlanmalıdır.

Yağ değiştirme adımları:

Yağ çubuğunu çıkarın. **Yağ tahliye kabını**, motor altındaki **tahliye vidasının** altına yerleştirin ve tahliye tapasını çıkarın.

Tüm yağ boşaldıktan sonra, **contanın sağlam olduğundan emin olun** ve yağ tapasını sıkın.

Doğru miktarda **yeni yağ**, doldurma ağzından krank kutusuna dökün.

Yağ çubuğunu takın ve sıkın.

Motoru çalıştırın ve **boşta birkaç dakika** çalıştırın.

Motoru durdurun.

Ana sehpayı düz zemine kurun, yağ seviyesi çubuğunun **üst ve alt çizgileri arasında** olup olmadığını kontrol edin ve yağ sızıntısı olup olmadığını teyit edin.



drain plug

Motor Yağı Filtresi Süzgecinin Temizlenmesi

Yağ Filtresinin Temizlenmesi

Yağ filtresi, **Periyodik Bakım Tablosu**'ndaki süreler doğrultusunda temizlenmelidir.

Yağ filtresi süzgeci temizleme adımları:

Motor yağını boşaltmak için "**Motor Yağı Değişimi**" bölümüne bakın.

Yağ filtresi kapağını ① çıkarın, yayı ③ ve yağ filtresi süzgecini ④ çıkarın.

Yağ filtresi süzgecini ④ temizleyin. Temizlik sırasında filtreden herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin; filtre hasarlıysa **değiştirin**.

Yağ filtresi kapağını ① takmadan önce, yağ filtresi yayı ③ ve contayı ② kontrol edin; bunlar **doğru şekilde takılmalıdır**.

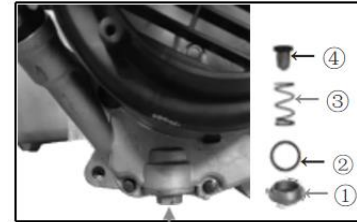
Yağ filtresi kapağını ① taktıktan sonra, "**Motor Yağı Değişimi**" bölümüne göre yeni yağ doldurun.

Uyarı:

Motorun **sökülen parçalarını dikkatlice** kontrol edin ve **yağ sızıntısı** olup olmadığını denetleyin.

Dikkat:

Yağ filtresi kapağını çıkarırken, **kapağın contasını** kaybetmeyin.



Oil filter cover

BUJİ KONTROLÜ

Bujinin Çıkarılması ve Takılması

Bujinin üzerindeki kapağı çıkarın ve **buji anahtarı** ile bujiyi sökün.

Buji çevresini temizleyin. Bujide aşınma veya fazla karbon birikimi varsa **yenisiyle değiştirin**.

Bujiler arası açıklık **0,6–0,8 mm** olarak ayarlanmalıdır.

Lütfen belirtilen buji tipini kullanın: **Model: CPR8EA**

Buji çıkarma ve takma adımları:

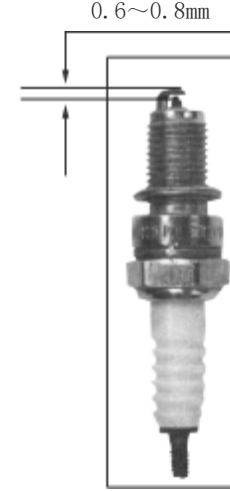
Sele kilidini açın ve **sele minderini** kaldırın.

Vidaları çıkarın ve kapağı sökün.

Buji kapağını çıkarın.

Buji anahtarı ile bujiyi çıkarın.

Bujiyi takarken, önce **buji ve buji kapağını** takın, ardından **depolama kutusu kapağını ve vidaları** takın ve son olarak **sele minderini** kilitleyin.



Uyarı:

Bujiyi **fazla sıkmayın** veya dişleri gevşetmeyin; aksi halde silindir kapağı üzerindeki buji yuvası **hasar görebilir**.

Buji çıkarılırken, buji deliğinden **kir veya yabancı madde girmesine izin vermeyin**.

Bu araçta kullanılan **standart buji**, özenle seçilmiştir. Başka bir buji tipi kullanmak, **motora zarar verebilir**. Bu nedenle, başka marka buji kullanmadan önce **şirketin dağıtım ve bakım birimleri** ile danışılmalıdır.

Hava Filtresinin Kontrolü ve Temizlenmesi

Hava Filtresi

Hava filtresi, **arka tekerleğin sol tarafında** bulunur.

Hava filtresi tıklandığında, motorun çıkış gücü düşer, hava akışı direnci artar ve yakıt tüketimi artar.

Hava filtresi veya filtre elemanı, **periyodik bakım tablosuna** göre bakım yapılmalıdır.

Hava filtresi bakım adımları:

Vida ①'yi gevşetin ve **hava filtresi giriş borusunu** ② çıkarın.

Ardından vida ③'ü çıkarın ve en son **hava filtresi kapağını** ④ sökün.

Kağıt filtre elemanını çıkarın. Filtre elemanı temizlenmez; durumu kontrol edin ve gerekiyorsa **değiştirin**.

Hava filtresi kapağı, gövdesi ve giriş-çıkış hava borularının içindeki **tozu temizleyin**.

Filtre elemanını, çıkarma sırasının **tersine** takın; filtre elemanının belirtilen pozisyonunda **doğru şekilde yerleştiğinden ve sızdırmaz olduğundan** emin olun.



Uyarı:

Tozlu, ıslak veya çamurlu koşullarda sürüş yapılıyorsa, **filtre kontrol ve değiştirme aralıklarını kısaltmak** gerekir.

Filtre elemanı tıkalı, hasarlı veya şeffaf kül hâlindeyse; motor gücü **belirgin şekilde düşer** ve yakıt tüketimi artar. Bu durumda filtre elemanı **hemen değiştirilmelidir**; bakım yapılmadan kullanılamaz.

Filtresiz motor çalıştırmak, motorun **aşınmasını artırır** ve motor ömrünü olumsuz etkiler.

Sele altındaki **hava girişini kapatmayın**, aksi hâlde hava filtresi girişini etkileyebilir.

AMORTİSÖR BAKIMI

Amortisör, aracın önemli bir performans parçasıdır. **Düzenli ve standartlara uygun bakım yapmak, amortisörün ömrünü etkili şekilde uzatır ve aracın güvenliğini ve sürüş konforunu sağlar.**

Uyarı:

Ön amortisör **çatal çubuğu yüzeyine keskin veya sert temas yasaktır**; çubuğun yüzeyinin zarar görmesi, yağ kaçaklarına yol açabilir.

Ön amortisör çatal çubuğu ve toz kapağı yüzeyine yapışan **tutkal ve kiri zamanında temizleyin**; tortu, toz kapağı ve yağ keçesinin zarar görmesine ve yağ kaçaklarına neden olabilir.

Ön amortisör çatal çubuğu yüzeyine **plastik film, bant veya başka yabancı cisimler** yapıştırmak yasaktır; bu cisimler amortisörün hareketine karışarak yağ keçesine zarar verebilir ve yağ kaçaklarına yol açabilir.

Amortisör yüzeyine **korozif sıvılar** teması yasaktır; korozif sıvılar yüzey kaplamasına zarar vererek **paslanma ve yağ sızıntısı** gibi problemlere neden olabilir.

Amortisörü **düzenli olarak temizleyin** ve çatal kolunun antipas işlemi görmüş olmasına dikkat edin; bu, çatal kolunun paslanmasını etkili şekilde önler.

Aşırı yükleme yasaktır; aşırı yük, amortisörlerin aşınmasını hızlandırır ve ciddi durumlarda **amortisör takılmalarına**, sürüş güvenliğinin etkilenmesine yol açabilir.

Gaz Teli Kontrolü ve Ayarı

Gaz Teli Ayarı

Gaz teli boşluğu ayar bileşeni, **gaz kontrol kolunun alt tarafında** bulunur. Gaz teli boşluğunu ayarlamanız gerekirse, aşağıdaki adımları izleyin:

Kilitleme somununu ① gevşetin.

Ayar vidası ②'yi çevirerek **yağ kapağı kolunun serbest hareketini 2–6 mm** arasında ayarlayın.

Boşluk ayarlandıktan sonra, **kilitleme somununu** ① sıkın.



Notice:

Gaz teli boşluğu ayarlandıktan sonra, **gaz kolunun kendiliğinden eski konumuna dönebileceği ve boşta devir artışının olmayacağı** doğrulanmalıdır. Aynı zamanda, ayardan sonra **ön tekerlek döndürülürken motorun boşta devri artmamalıdır.**

ENJEKSİYON SİSTEMİ

EFI sistem tespit konnektörü, ayak pedalı altında, **akü haznesinin yanında** bulunur.

Elektronik Yakıt Enjeksiyon Sistemi Tespit Arayüzü



Yeni aracın ilk kez kullanımı sırasında, **kontak anahtarını ateşlemeden önce üç kez açıp kapatmanız** önerilir; her açma-kapama aralığı **yaklaşık beş saniye** olmalıdır. Bu, yağ besleme sistemindeki artık gazın giderilmesini ve yağ basıncının tam olarak oluşmasını sağlar.

Gelecekte normal kullanım sırasında, **yağ pompası çalışmayı bitirdikten (veya kontak açıldıktan beş saniye sonra)** motoru çalıştırmadan önce anahtarı açmanız önerilir; bu, yağ basıncının tam olarak oluşmasını sağlayarak motorun kolay çalışmasını sağlar. Araç bir yıl veya **6.000 kilometreyi** geçtiğinde, **yakıt filtresi değiştirilmesi** ve **gaz kelebeği temizliği** yapılması gerekir. Motor tamamen ısındıktan sonra, motorun **boşta devrinin 1600–1800 devir/dakika** arasında olup olmadığı kontrol edilmelidir. Eğer düşük veya yüksekse, lütfen **şirketin dağıtım ve bakım birimine** başvurun.

Uyarı:

Gaz kelebeği üzerindeki vidalar **özel ayarlanmıştır**, kullanıcıların ayarlaması yasaktır.



No adjustment,
no disassembly



Do not adjust unless
disassembled

Fren Kontrolü, Bakımı ve Onarımı

Ön ve arka tekerlekler **diskli hidrolik fren** sistemine sahiptir. **Doğru frenleme**, güvenli sürüş için çok önemlidir. Frenler **düzenli olarak kontrol ve ayarlanmalıdır**.

Fren sisteminin günlük kontrol maddeleri:

Disk fren sisteminde **sızıntı** olup olmadığını kontrol edin.

Fren hidroliği hortumlarında **çatlak** olup olmadığını kontrol edin.

Ön ve arka frenleri çalıştırarak, frenlerin **esnek ve etkili** olup olmadığını kontrol edin.

Fren disk, fren balatası ve fren disklerinin aşınma durumunu kontrol edin.

Diskli Hidrolik Fren

Fren Hidroliği

Ön fren hidroliği silindirindeki **sıvı seviyesini** kontrol edin.

Seviye çok düşükse, **belirtilen fren hidroliğini** ekleyin.

Fren disk aşındığında, fren hidroliği silindirindeki sıvı **otomatik olarak fren hortumuna aktarılır** ve sıvı seviyesi düşer.

Dikkat:

Fren hidroliği **cilde veya göze temas ederse**, bol su ile yıkayın ve derhal **tıbbi yardım** alın.

Fren sistemi **onarım gerektiriyorsa**, bu işlemin **dağıtım ve bakım birimine** yaptırılması önerilir.

Uyarı:

Disk fren sistemi **yüksek basınçlı frenleme** kullanır. Güvenlik nedeniyle, fren hidroliği hortumları ve fren hidroliği, bu kılavuzdaki **“Kontrol ve Bakım”** bölümünde belirtilen sınırların dışında değiştirilmemelidir.

Araçta kullanılan fren hidroliği, **toz, kir, silik asit veya petrol bazlı sıvılarla karıştırılmamalıdır**; aksi hâlde fren sistemi ciddi şekilde zarar görebilir.

Fren hidroliği, **boya veya plastik yüzeye** dökülürse, bu yüzeylerin kaplama tabakasını **aşındırır**.

Fren Diski ve Fren Balatası

Fren diskini kontrol etmenin ana noktası, disk kalınlığının **3,5 mm'nin altına düşüp düşmediğini** görmektir. Kalınlık 3,5 mm'nin altındaysa, **fren diskini değiştirmelidir**.

Fren balatasını kontrol etmenin ana noktası, balatanın **aşınma sınırına ulaşmış olup olmadığını** kontrol etmektir. Aşınma, bu sınır çentiklerine ulaştığında, **yeni bir fren balatası** takılmalıdır.

Dikkat Edilmesi Gerekenler

Yeni bir **fren diskini veya fren balatasını** takıldıktan sonra, aracı **hemen sürmeyin**. Önce fren kolunu **birkaç kez sıkıp bırakın**, böylece fren diskini ve balata **tam olarak oturur**, normal kavrama kuvveti sağlanır ve **fren hidroliği stabil şekilde dolaşır**.

Yeni fren diskini veya balata takıldıktan sonra, **fren mesafesi başlangıçta orijinal fren mesafesinden daha uzun olabilir**. Yaklaşık **300 kilometrelik kullanım** sonunda fren diskini ve balata tamamen çalışır hâle gelir ve **en iyi frenleme performansı** elde edilir. Bu süre boyunca sürüş yaparken, **yeterli fren mesafesi bırakmaya** dikkat edin.



TIRES

Lastik Basıncı ve Lastik Yüzeyi Kontrolü

Düzenli bakım sırasında **lastik basıncı ve lastik yüzeyi** mutlaka kontrol edilmelidir. Güvenliği ve uzun kullanım ömrünü sağlamak için, düzenli bakıma ek olarak **sık sık kontrol edilmelidir**.

Lastik Basıncı:

Lastik basıncı çok yüksek veya çok düşük olursa, sürüş kararlılığı etkilenir ve **lastik aşınması artar**.

Normal sıcaklıkta, lastik basıncı **lastik basınç göstergesi** ile ölçülür.

Ön tekerlek: **225 kPa**

Arka tekerlek: **250 kPa**

Lastik Yüzeyi Durumu:

Lastiğin çevresinde bulunan **aşınma işaretleri** (①), desen oluklarındaki çıkıntılar (②) ile birlikte kontrol edilmelidir; yeterli **dış derinliği** olduğundan emin olun. Eğer lastik bu işarete kadar aşınmışsa, **lastik değiştirilmelidir**.

Lastiği görsel olarak **aşınma ve yüzey hasarı** (③) açısından kontrol edin; delinme veya çatlak varsa lastik değiştirilmeli.

Aşırı lastik aşınması veya yüzey hasarı, sürüş kararlılığını olumsuz etkiler, bu durumda **lastik mutlaka değiştirilmelidir**.

Lastik Özellikleri

Lastik değiştirilirken, **yeni lastiğin özelliklerinin kılavuzda belirtilen lastik özellikleriyle uyumlu** olduğundan emin olun.

Farklı özellikte lastik kullanılması durumunda, motosikletin **manevra kabiliyeti** etkilenir.

Bu motosiklet tipi için standart lastik ölçüleri:

Ön tekerlek: **90/90-14**

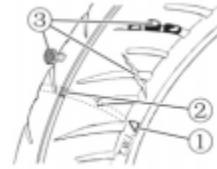
Arka tekerlek: **90/90-14**

Dikkat Edilmesi Gerekenler

Lastik basıncı ve lastik yüzeyi durumu çok önemlidir. Bunların ihmal edilmesi, **sürücü ve yolcunun güvenliğini tehlikeye atabilir** ve aracın zarar görmesine neden olabilir.

Lastiklerinizin **hava basıncı ve yüzey durumunu her zaman kontrol edin**.

SÜREKLİ KONTROL VE DEĞİŞİM GEREKTİREBİLEN DEBRİYAJ AKSAMI BAKIMI



Dikkat Edilmesi Gerekenler

Eğer **debrİYajı sökmeniz** gerekirse, işlemi **mutlaka şirketin dağıtım ve bakım biriminde** yaptırın.

AKÜ KONTROLÜ

Akü Kontrolü

Araç aküsü tamamen **bakım gerektirmeyen** tiptedir, bu nedenle **elektrolit sıvısı eklemeye gerek yoktur**.

Akü durumu **düzenli olarak kontrol edilmelidir**; voltaj **12,4 volttan düşükse**, akünün **şarj edilmesi önerilir**.

Akü, **ayak pedalı altında** bulunur. Akü sökülecekse, aşağıdaki adımlar izlenmelidir: **Kontak anahtarının “ON” pozisyonunda olmadığını** kontrol edin, taban matını çıkarın ve ardından **vida (1) ve akü kapağı (2)** çıkarın.

Akü bağlantı terminalleri için, önce **negatif (-) terminali**, sonra **pozitif (+) terminali** çıkarın.

Aküyü çıkarın.

Aküyü yeniden takarken, **önceki adımların tersini** izleyin.

Uyarı:

Aküler, **insan sağlığına zarar verebilecek toksik ve zararlı maddeler** içerir.

Atık akülerin **rastgele atılması çevreyi kirlitebilir**.

Aküleri, **yerel yasalara uygun şekilde imha edin veya geri dönüştürün**.



Uyarı:

Aküyü bağlarken, önce **artı kutbu (kırmızı kablo)** takın, ardından **eksi kutbu** takın. Ters bağlantı, **devre sistemine ve akünün kendisine zarar verir**.

Sökme ve takma işlemleri sırasında, **artı kutup (+) ile araç gövdesinin temas etmemesine** dikkat edin.

SİGORTA DEĞİŞİMİ

Sigorta Kutusu

Sigorta kutusu, **akü haznesinin yanında** bulunur.

Sigorta kutusunda: **iki adet 10A sigorta (1)** ve **bir adet 15A sigorta (2)** bulunmaktadır. Ayrıca, **iki adet 10A yedek sigorta (3)** ve **bir adet 15A yedek sigorta (4)** mevcuttur.

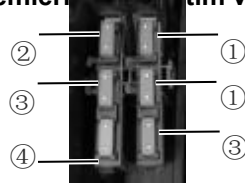
Sigortayı değiştirmeden önce, **kontak anahtarını “OFF”**

pozisyonuna getirin.

Sigorta değiştirildikten hemen sonra yanarsa, **devrede arıza olduğu** anlamına gelir. Bu durumda **bakım işlemleri için dağıtım ve bakım birimi**



Fuse wire



Dikkat Edilmesi Gerekenler

Belirtilen özellikler dışında **başka sigorta veya doğrudan kısa devre** kullanmayın. Aksi hâlde, **devre sistemi ciddi şekilde zarar görebilir**, araç yanabilir veya motor gücü kaybolabilir; bu durum **çok tehlikelidir**.

MOTOR TEMİZLİĞİ

Motosikletin **düzenli olarak temizlenmesi**, gövdenin solmasını önler ve aracın **hasar görüp görmediğini veya yağ sızıntısı olup olmadığını** kolayca kontrol etmeyi sağlar.

Dikkat Edilmesi Gerekenler

Aracı yıkarken **su basıncı çok yüksek olursa**, araç parçaları zarar görebilir. Bu nedenle aşağıdaki bölgelere **yüksek basınçlı su ile doğrudan püskürtme yapmaktan kaçının**:

- Tekerlek göbeği
- Egzoz borusu
- Yakıt tankı ve sele alt kısmı
- Hava emme valfi
- Ön kilit ve kontak anahtarı
- Kilometre saati

Ek öneriler:

Temizlikten sonra motosiklet, **artık kirleri gidermek ve paslanmayı önlemek için tekrar su ile yıkanmalıdır**. Aracın plastik parçaları, **bez veya sünger ile nötr temizlik çözeltisi kullanıldıktan sonra temiz suyla durulanmalıdır**.

Temizlenen motosiklet kuruduktan sonra, **zincir yağlanmalı ve birkaç dakika boşta çalıştırılmalıdır**.

Sürüş öncesinde, **fren sistemi birkaç kez kontrol edilmeli**, gerekirse **hemen onarılıp ayarlanmalıdır**.

DEPOLAMA/ KULLANMAMA DÖNEMİNDE NASIL BAKIM YAPILMALI

Depolama ve Bakım

Motosikletin uzun süreli saklanması, **nem, güneş, yağmur** gibi etkenlere dikkat edin ve gereksiz hasarlardan kaçının. Saklamadan önce, motosikletin **önemli parçalarının özel kontrolü** yapılmalıdır.

Yapılacak işlemler:

Yağ değişimi yapın (lütfen orijinal motosiklet özel yağı kullanın).

Lastik basıncını belirtilen değere ayarlayın.

Yakıt tankı ve yağ atomizerinin yağını boşaltın, tank kapağını kapatın.

Buji çıkarın, silindire **15-20 mL saf yağ** enjekte edin, sonra bujiyi takın ve krank milini birkaç kez çevirin.

Aküyü çıkarın ve serin, havadar bir yerde saklayın. Ayda **bir kez şarj etmeniz** önerilir.

Motosikleti temizleyin, **renkli parçalar üzerine renk sabitleyici** sıkın ve **paslanmaya eğilimli bölgelere anti-pas yağı** uygulayın. Hava filtresinin emişini ve egzoz çıkışını, nemin girmesini önlemek için **yeni yağla ıslatılmış bezle kapatın**.

Motosikletin **örtüsünü** yerleştirin.

Dikkat:

Bir aydan uzun süre kullanılmayan motosikletlerde, yağ atomizer borusundaki yakıtın mutlaka boşaltılması gerekir.

Yakıt **kolay tutuşur**, bu nedenle motor, **yakıt ikmali ve boşaltma işlemi öncesinde kapatılmalıdır**.

Yakıtın depolandığı veya eklendiği yerde **sigara içmek kesinlikle yasaktır**.

Motosiklet Kurtarma / Taşıma

- Motosiklet örtüsünü çıkarın ve motosikleti temizleyin; eğer motosiklet **dört aydan uzun süre** saklanmışsa, yağ değişimi yapılmalıdır.
- Aküyü şarj edin ve yeniden takın.
- Hava filtresi ve egzoz çıkışıındaki bezi çıkarın.
- Yakıtı doldurun.
- Motosikletin tamamı sürüşten önce kontrol edilmeli ve güvenli bir alanda **düşük hızda test** edilmelidir.

PERİODİK BAKIM TABLOSU

Motosiklet, belirtilen bakım zamanına göre bakımı yapılmalıdır (aşağıdaki tabloya bakınız).“*”işaretili bakımlar servis istasyonu personeli tarafından yapılmalıdır. Kullanıcı özel aletlere, bakım aksesuarlarına ve bakım becerilerine sahipse, bakımları kendisi de yapabilir; bakım bilgileri için bu bakım kılavuzuna başvurulabilir. “**”işaretili bakımlar, güvenliği sağlamak için sadece servis istasyonu personeli tarafından yapılmalıdır.Notlar: 1. Tozlu alanlarda sürüş yaparken, temizlik sık sık yapılmalıdır.2. Kilometre sayacı verilen maksimum sayıyı gösterir.Sembolün anlamı: I: İncelemek, temizlemek, ayarlamak, yağlamak veya değiştirmek. C: Temizlemek. R: Değiştirmek.

Maintenance Project		Project Cycle	Odometer km (Remark 2)				Remarks
			1000km	5000km	10000km	15000km	
*	Yakıt sistemi erişimi		I	I	I	I	
*	Yakıt pompası filtresi		I	I	I	I	
	Gaz keleşeği kablosu aıklığı		I	I	I	I	
**	Gaz keleşeęi gvdesi			C	C	C	
	Hava filtresi elemanları	Change every 6000 km	Remark 1	C	C	C	
	Ateşleme bujisi	Change every 10,000 k	I	I	I	I	
*	Valf aıklığı (soğuk kontrol)		I	I	I	I	
	Motor yağı	Replace every 6 months	First 1000 km,after that e ery 5000 km. Time and mileage limits come first.				
	Motor yağ filtresi		C or R(Synchronized with engine oil change)				
*	Son dişli kutusu yağı		Change every 5000 km				
	Motor rlantisi		I	I	I	I	
**	kayış	Change every 20,000 km	I	I	I	I	
*	Debriyaj havalandırma borusu		I	I	I	I	
*	Hava filtresi krę		I	I	I	I	
*	ak	Every month	I	I	I	I	
*	Yakıt buharlaşması kirlilik kontrol sistemi		I	I	I	I	
	Fren		I	I	I	I	
**	Fren hidroliği hortumu	4 years R	I	I	I	I	
**	Fren sıvısı	2 years R	I	I	I	I	
*	n ve arka amortisrler		I	I	I	I	
	Aydınlatma ve sinyal		I	I	I	I	
**	CVT		I	I	I	I	
*	lastik		I	I	I	I	
*	Parmak eklemi mekanikisi		I	I	I	I	
*	Somunlar, cıvatalar ve diğer bağlantı elemanları		I	I	I	I	

VII.ELECTRICAL SYSTEMATIC DRAWING

